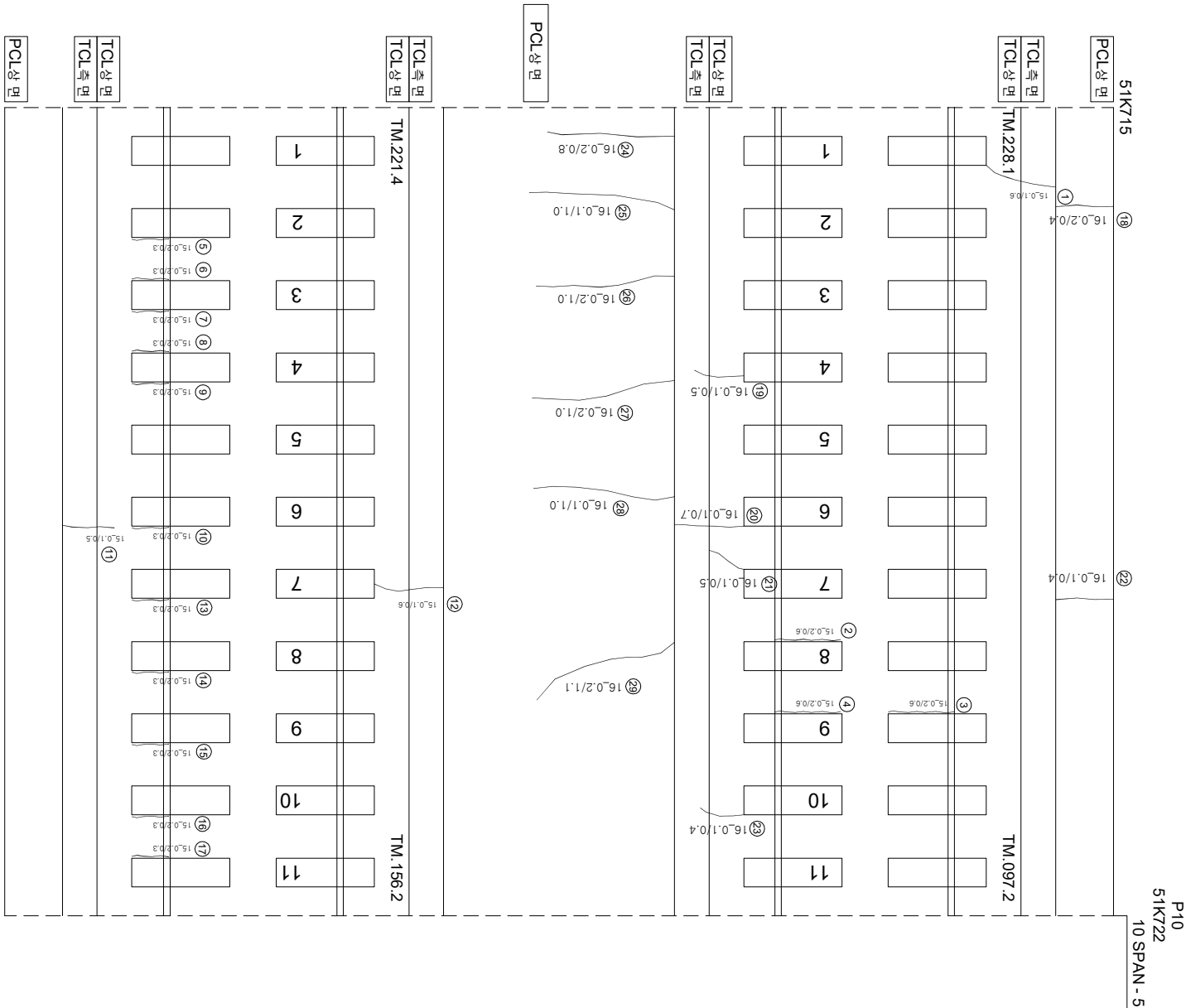


한남고속선 오강표_51(51.715~51.722km, S10-5)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.6 m		55				
2	강재부 균열	0.2 mm	0.6 m		56				
3	강재부 균열	0.2 mm	0.6 m		57				
4	강재부 균열	0.2 mm	0.6 m		58				
5	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		62				
9	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.5 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.6 m		66				
13	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		67				
14	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		68				
15	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		70				
17	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.5 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.5 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.8 m		78				
25	균열	0.1 mm	1.0 m		79				
26	균열	0.2 mm	1.0 m		80				
27	균열	0.2 mm	1.0 m		81				
28	균열	0.1 mm	1.0 m		82				
29	균열	0.2 mm	1.1 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	과업범위		구분
									개	업	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 하국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영 김원강 김경기 문은석		견인	 0220 (0.3m이하 : 폭삭)	 한목도상반리
										 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형삭)	 망성
										 0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적삭)	 박리, 박락, 파손
										 1020 (1.0m이상 : 분출삭)	 백태
											 차료반리
											 철판노출
										 누수, 슬럼프	
										 시공미흡반리, 총반리	
											